

## Voortgangsreportage en vooruitblik 2011



### Voortgangsrapportage

#### Voortgangsrapportage over de periode: juli 2010 - december 2010

##### Doelstelling

1. De emissie van CO<sub>2</sub> in de periode 2010-2020 met minimaal twintig procent verminderen;
2. De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van het gebruik van HDPE en PVC in de periode 2010-2015 met minimaal tien procent reduceren.

##### CO<sub>2</sub>-bewust

Sinds 9 september 2010 staat van Gelder Rail op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van ProRail.

Om op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te komen, heeft van Gelder Rail haar Carbon

Footprint inzichtelijk gemaakt. Ondermeer op basis van energienota's en gegevens van de brandstofleverancier is de organisatie in staat geweest om de uitstoot vast te stellen.

Een groot deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door voertuigbewegingen. Niet alleen de inzet van bedrijfsbussen, maar ook de kilometers die gemaakt worden door onderaannemers, ingehuurde veiligheidsmensen en leveranciers dragen bij aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarom zal de meeste aandacht uitgaan naar CO<sub>2</sub>-reducties die te behalen zijn op het gebied van het brandstofverbruik.

##### Ontwikkelingen

In de tweede helft van 2010 is gestaag uitvoering gegeven aan de acties die genoemd zijn in het CO<sub>2</sub> energie-,

management & reductieplan, alsmede aan de acties genoemd in de ketenanalyses. Van bijzondere noemenswaardige ontwikkelingen wordt u op de hoogte gehouden.

### **Ketenanalyses PVC & HDPE**

Om de uitstoot van CO<sub>2</sub> binnen de railketen maximaal te reduceren heeft Van Gelder Rail een onderzoek uitgevoerd. Het doel hiervan is om alle gebruikte kunststoffen, zowel PVC als HDPE, maximaal te recyclen conform het 'Cradle to Cradle' (wieg tot wieg) principe. De centrale gedachte van deze filosofie is dat alle gebruikte materialen na hun leven in het ene product, nuttig kunnen worden ingezet in een ander product. Het verschil met conventioneel hergebruik is dat er geen kwaliteitsverlies is en er geen restproducten zijn die alsnog gestort worden.

Afval van kunststof buizen zal door de producent worden opgehaald en bij de fabriek volledig worden hergebruikt. Door deze maximale recycling verwacht Van Gelder Rail de CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van het gebruik van HDPE en PVC met minimaal tien procent te reduceren in de periode 2010-2015.

	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>verschil</b>
HDPE	1.66 kg CO <sub>2</sub>	1.62 kg CO <sub>2</sub>	-2,4%
PVC	3,65 kg CO <sub>2</sub>	3,64 kg CO <sub>2</sub>	-0.3%

#### **Uitstoot per kg kunststof**

Van Gelder Rail heeft goede hoop de doelstellingen uit de ketenanalyses in 2015 te behalen.

### **Initiatieven**

Daarnaast is de organisatie betrokken bij het ontwikkelen van projecten die de sector faciliteert als het gaat om CO<sub>2</sub>-reductie. Een voorbeeld hiervan is het

realiseren van een testopstelling van het Kameleon-concept.

In 2010 zijn medewerkers van Van Gelder Rail B.V. betrokken geweest bij de installatie van Led-lampen op knooppunt Oud-Dijk (A12). Door het toepassen van deze energiezuinige verlichting bespaart opdrachtgever Rijkswaterstaat onder andere op energiekosten.

Momenteel zijn er gesprekken met een woningcorporatie over een grootschalig woningisolatieproject. Het doel is om huurwoningen technisch aan te passen zodat het huidige D-label kan worden omgezet naar een B-label.

Op 12 februari 2012 zal de heer T.N. van Bergen, directeur Van Gelder Rail B.V., spreken op de door KIWA georganiseerde informatiemiddag voor Netbeheerders en Infrabedrijven. Gedurende een half uur zal de heer van Bergen uitleg geven over het proces van certificering, de carbon-footprint en de reductiedoelstellingen van Van Gelder.

### **CO<sub>2</sub>-uitstoot**

In 2009 heeft Van Gelder Rail 917 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten. De doelstelling is om dit jaarlijks te reduceren met minimaal twee procent. Voor 2010 betekent dit een voorgenomen reductie van 18 ton CO<sub>2</sub>.

Om de uitstoot in de toekomst op een realistische manier te kunnen analyseren, is ervoor gekozen om de uitstoot te relateren aan de jaaromzet. Dit resulteert erin dat groei of krimp van de organisatie geen invloed heeft op de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In 2009 heeft Van Gelder Rail 8,6 ton CO<sub>2</sub> per € 100.000,- uitgestoten.

### Conclusie

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is in 2010 met twintig procent afgenomen ten opzichte van 2009. De reden hiervoor is voornamelijk de verminderde uitstoot van het wagenpark, ondermeer als gevolg van het bewustzijn van de medewerkers en de effecten van 'Het Nieuwe Rijden'. De verminderde uitstoot voor scope 2 is volledig te danken aan de overgang naar groene stroom op 1 juli 2010.

Mocht u nog vragen hebben over de informatie in deze nieuwsbrief, neem dan contact op met Jeroen Huisman, Hoofd KAM.

Kijk op [www.vangelder.com/duurzaamheid](http://www.vangelder.com/duurzaamheid) voor meer informatie over duurzaamheid.

*J.R.H. Huisman*

Scope	2009	2010	verschil	Q1-2010	Q2-2010	Q3-2010	Q4-2010
1	893,5 ton	715 ton	- 20%	155 ton	196 ton	173 ton	171 ton
2	23,5 ton	18 ton	-23%	6 ton	6 ton	3 ton	3 ton
Totaal	917,0 ton	733 ton	-20%	161 ton	202 ton	176 ton	174 ton

Gerelateerd aan de omzet betekent dit voor 2010 een uitstoot van 7,2 ton CO<sub>2</sub> per € 100.000,-.

### Vooruitblik 2011

Tot 1 juli 2011 geldt voor groene stroom zonder SMK-keur een conversiefactor van 300 gram CO<sub>2</sub>/kWh. Na 1 juli wordt deze conversiefactor 600 gram CO<sub>2</sub>/kWh. Dit is gelijk aan grijze stroom, het is daarom belangrijk om voor deze datum over te gaan op stroom voorzien van een SMK-keur (met een conversiefactor 250 gram CO<sub>2</sub> / kWh).

Als gevolg van de genomen maatregelen en de effecten van het bewustwordingsproces bij de medewerkers, is de verwachting dat in 2011 minimaal vier procent minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten dan in het referentiejaar 2009. Het is niet reëel om te verwachten dat de jaarlijkse vermindering van twintig procent CO<sub>2</sub> zich door zal zetten naar 2011.

Geconcludeerd kan worden dat eventuele bijstelling van de doelstellingen, gelet op het positieve resultaat in 2010, niet nodig of wenselijk blijkt te zijn.

Samen **sterk**  
in infrawerk