



05

Weg van de Toekomst



12

Koemest levert elektriciteit en warmte op

18

Succesvolle Van Gelder-samenwerking in Monster

Samen **sterk**
in infrawerk



IN DIT NUMMER

Profiel	04
Weg van de Toekomst	05
Ecoducten in de maak	06
Wissels liggen er warmpjes bij	07
Kijken door een 'groene' bril	08
Telecommers welkom in Leusden	10
Oude camping wordt nieuw waterpark	11
Koemest levert elektriciteit en warmte op	12
Werkmaatschappijen slaan handen ineen voor railproject Groningen	13
Van Gelder voorloper met Shuttle Buggy	14
Van Gelder haalt groot D&C-werk binnen	15
Terreinen Nuon bouwrijp gemaakt	16
Van Gelder Rail bereikt hoogste trede CO ₂ -prestatieladder	17
Succesvolle Van Gelder-samenwerking in Monster	18

Van de directie

Beste lezer,

Voor u ligt het eerste relatiemagazine van de Van Gelder Groep B.V. Hiermee willen wij u op de hoogte houden van de ontwikkelingen binnen de verschillende bedrijfsonderdelen.

De Van Gelder Groep behoort tot de middelgrote ondernemingen in de infrastructuur en is, met vier werkmaatschappijen, actief in het speelveld van de infratechniek en de civiele techniek. In onze branche is het de afgelopen jaren onrustig geweest. Gelukkig lijkt er een einde aan de krimp van de economie te komen en gloort er weer enige hoop op herstel, hoewel daarvan in de (woning)bouw nog weinig merkbaar is. Onze orderportefeuille voor 2011 is gelukkig goed gevuld. De investeringen van de laatste jaren in met name nieuwe regio's (West), de aansluiting met de grotere infrawerken van Rijkswaterstaat en de Provincies, alsmede het betreden van nieuwe markten (Telecom) hebben ervoor gezorgd dat Van Gelder de omzet heeft kunnen vasthouden. En wat belangrijker is: voor de toekomst zal volhouden!

Dit jaar bestaat Van Gelder 95 jaar, een nieuwe mijlpaal voor het bedrijf. Zonder onze opdrachtgevers was dit niet mogelijk geweest. Ook in 2011 wordt, vanuit onze kernwaarden: afspraak is afspraak, klantgerichtheid, zorgvuldig & integer, duurzaam & toekomstgericht, verder gewerkt aan het professionaliseren van het bedrijf alsmede het integraal aanbieden van de verschillende disciplines.

Ik wens u veel leesplezier!

EVERT VAN DE POLL
Algemeen directeur

Profiel Van Gelder Groep B.V.

Van Gelder is een middelgrote organisatie die alle disciplines in huis heeft om infrastructurele projecten succesvol uit te voeren. Wij zijn zelfstandig en flexibel en kunnen dankzij ons netwerk met regionale vestigingen uitermate efficiënt opereren door heel Nederland. Kenmerkend is de werkmaatschappijstructuur met vier hoofddisciplines. De gezamenlijke kennis en ervaring van onze werkmaatschappijen wordt steeds vaker gebundeld ingezet voor grote infrastructurele projecten.

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

richt zich op het ontwerpen en uitvoeren van werken op het gebied van grond-, weg- en waterbouw. Bijvoorbeeld de aanleg van (rijks)wegen, rioleringen en afvalwater systemen, maar ook het bouw- en woonrijp maken van bouwlocaties. Aannemingsmaatschappij Van Gelder neemt zowel nieuwbouw-, als renovatie- en onderhoudsprojecten aan.

De kernactiviteit van **Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. (KLM)** is het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van kabel- en leidingnetwerken. De werkmaatschappij heeft uitgebreide kennis van en ervaring met de totale ondergrondse infrastructuur. De specifieke expertise van Van Gelder KLM wordt veelvuldig ingezet bij nieuwbouw- en renovatieprojecten ten behoeve van een hoogwaardig kabel- en leidingnet. Daarnaast verricht Van Gelder KLM activiteiten op het gebied van engineeren en uitvoeren van verkeerstechniek, zoals het plaatsen van verkeersregelininstallaties, matrixborden en camera's ten behoeve van monitoring.

Van Gelder Rail B.V. is gespecialiseerd in het onderhoud en de aanleg van kabels en leidingen, inclusief de benodigde boringen onder en langs het spoor. Van Gelder Rail is tevens in het bezit van een beperkte erkenning Treinbeveiliging. Duurzame, betrouwbare oplossingen en het veiligheidsdenken staan centraal bij deze werkmaatschappij.

Van Gelder Telecom B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen, bouwen en onderhouden van (veelal) op glasvezel gebaseerde data- en telecommunicatienetwerken zijn kerndisciplines. Daarnaast levert Van Gelder Telecom

ondersteuning bij specialistische werken als wegeaanleg, woonwijkontwikkeling en aansturing van bruggen of sluizen op afstand.

Opleidingscentrum Gelderpoort

Werknemers maken het verschil. Daarom worden bij Van Gelder eigen werknemers en werknemers van opdrachtgevers opgeleid in Opleidingscentrum Gelderpoort. Dit is een uniek concept in Nederland. Het voordeel blijkt op de bouwplaats. Werknemers zijn goed op de hoogte van nieuwe methoden, technieken en regelgeving. Hierdoor gaan de projectteams slagvaardig en veilig te werk. Het opleidingscentrum verzorgt onder meer de opleidingen middenspanning, laagspanning, datacommunicatie en distributie gas/water. Maar ook veiligheids- en managementtrainingen worden georganiseerd.

Multidisciplinaire groep

Samen vormen de werkmaatschappijen van de Van Gelder Groep B.V. een multidisciplinaire groep die haar kennis bundelt voor betere oplossingen. Steeds vaker worden integrale projecten aangeboden. Hierin komen zowel bouw- als infrastructurele activiteiten samen. Van Gelder heeft de disciplines in huis om deze projecten zo volledig mogelijk uit te voeren. Dit komt goed tot uiting in ons motto: "Samen sterk in infrawerk". Onze betrokkenheid, de focus en het wij-gevoel blijken hier ook uit. En met "samen" bedoelen wij niet alleen de Van Gelder Groep, maar ook onze opdrachtgevers en samenwerkingspartners. Elk jaar weer worden wij op de proef gesteld met uitdagende infrastructurele projecten die ons en onze relatie sterker maken. "Van Gelder: Samen sterk in infrawerk!" ■

Van Gelder neemt 'Weg van de Toekomst' aan



Een gereconstrueerde weg voorzien van de nieuwste technische snufjes met een duurzaam karakter. Dat is de Weg van de Toekomst die vanaf 2011 in Brabant wordt aangelegd. De N329, die loopt vanaf de rijkswegen A50/A59 tot aan de Maas, wordt in opdracht van de gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant opgewaard. Van Gelder gaat dit project in combinatie met Ballast Nedam uitvoeren onder de naam Pro N329.

De combinatie gaat zes kilometer van de huidige N329 reconstrueren naar een weg met twee rijbanen, ieder voorzien van twee rijstroken. Het nieuwe gedeelte zal bestaan uit talloze innovatieve oplossingen. "Deze nieuwe weg doet haar naam eer aan", vertelt projectleider Sidney Broyl. "Door alle duurzame en nieuwe toepassingen waant de automobilist zich even in een futuristische wereld."

Innovatie en duurzaamheid

Aannemingsmaatschappij Van Gelder en Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken B.V. gaan het project in combinatie met Ballast Nedam uitvoeren. Het wordt gerealiseerd op basis van Design & Construct. Het ontwerp is in nauwe samenwerking met wUrcq architectuur stedenbouw landschap uit Rotterdam ontwikkeld. "De opdracht was om een deel van de N329, bestaande uit een gemeentelijk en een provinciaal wegdeel, te reconstrueren en hier innovatieve en duurzame oplossingen voor te ontwerpen die de weg tot een échte Weg van de Toekomst maken. Flowman, zonne-energie toepassingen en dynamische verlichting zijn enkele voorbeelden uit het plan."

Flowman

Flowman is de naam van het systeem dat ervoor zorgt dat het verkeer op de N329 vloeiend kan doorlopen. Sidney Broyl: "Automobilisten krijgen tijdens het rijden continu informatie over hun snelheid door middel van groene led-lampjes die langs de weg zijn geplaatst. De lampjes leiden de automobilisten als het ware door het verkeer en dit zorgt voor een betere doorstroming. Het principe is gebaseerd op een zwerm spreuwen die samen vliegt, maar toch niet botst."

Verlichting

Langs de gehele route wordt oriëntatieverlichting aangelegd. "Deze lichtmasten kunnen naar wens (bijvoorbeeld 's nachts) gedimd of zelfs uitgezet worden. Ook kunnen ze worden aangepast aan de weersituatie op dat moment." Het project bevat verder een aantal kunstwerken, houten geleiderails en een bijzonder groenplan. De combinatie heeft namelijk de ambitie om de langste border van Nederland te realiseren.

CO₂

In het project staat het compenseren van de CO₂-uitstoot hoog op de agenda. De Combinatie heeft vooraf de CO₂-footprint van het werk berekend. Hiermee is precies inzichtelijk gemaakt hoeveel CO₂ wordt uitgestoten tijdens de realisatie van het werk. Gedurende de uitvoering wordt deze hoeveelheid CO₂ meer dan gecompenseerd. Zo worden bijvoorbeeld alternatieve energiebronnen aangesproken.

Reductie

"In het ontwerp hebben we veel aandacht besteed aan het reduceren van CO₂-uitstoot, zoals de duurzame bouwkeet van waaruit we gaan werken, het rijden op aardgas en het gebruik van duurzaam FSC-hout", besluit Sidney Broyl. Op 21 november 2010 is de Weg van de Toekomst gepresenteerd aan het publiek. Halverwege 2011 zal de eerste schop de grond ingaan en naar verwachting wordt het werk medio 2013 opgeleverd. ■

Meer weten? Bel Pieter Vellinga: 0525 - 65 98 88



Henk Hogenkamp is uitvoerder op het werk dat onder andere bestaat uit het plaatsen van de Terre Armee-wanden.

06 Ecoducten in de maak

Wie op de A50 rijdt ter hoogte van Heerde, heeft er ongetwijfeld de vertrouwde gele Van Gelder-keet zien staan. De afdeling Speciale Projecten legt hier een ecoduct aan. Dat is een veilige oversteekplaats voor de dieren op de Veluwe. Opdrachtgever is Aannemerscombinatie H2Eco. De aanleg bij Heerde is onderdeel van het project 'Negen Ecoducten' dat wordt gerealiseerd door onder meer Rijkswaterstaat en ProRail. De Aannemingsmaatschappij neemt ook een ecoduct op de A28 bij Hulshorst voor haar rekening.

In de periode tot 2012 zullen alle negen ecoducten zijn gebouwd: zes op de Veluwe, twee op de Utrechtse Heuvelrug en één op de Sallandse Heuvelrug. "H2Eco is een combinatie van Hegeman Beton- en industriebouw BV en Mobilis BV", vertelt projectleider Sidney Broyl. "Onze taak bij Heerde bestaat uit het verrichten van grondwerk en het plaatsen van twee zogenaamde Terre Armee wanden." Dit zijn betonnen elementen die als puzzelstukjes in elkaar passen en zo de grondkering vormen die naar de wegoverspanning leidt. Ze worden in de grond verankerd. Het is voor Van Gelder relatief nieuw om hiermee te werken. De 'puzzelstukken' worden los op het werk afgeleverd. Van te voren zijn ze genummerd, om te zorgen dat ze op de juiste plek geplaatst worden. "De wand verankeren we door middel van stalen strips in het zandpakket achter de wanden."

Grond

Het grondwerk bestaat in eerste instantie uit het afnemen van de toplaag van de berm. "Deze toplaag slaan we op nabij het werk. Nadat de benodigde ophoging voor het ecoduct is aangebracht, wordt de oude grond als deklaag gebruikt.

Hierdoor voldoet de samenstelling van de toplaag weer aan de eisen voor bestaande flora en fauna."

De ondergrond waarmee de taluds worden gemaakt, bestaat uit klasse- industriegrond. Sidney: "Dit is grond die niet voor honderd procent schoon is. Bij het ecoduct in Heerde verwerken we circa 90.000 kuub van dit materiaal. Bijkomend gevolg is, dat we heel precies moeten bijhouden van wie de grond afkomstig is, en waar het verwerkt wordt.

Poeltjes

Bijzonder is verder dat het werk 'cultuurtechnisch' wordt afgewerkt. "Het hele ecoduct moet natuurlijk ogen en er niet te modern uitzien. Om dit te bewerkstelligen leggen we nabij het ecoduct poelen aan voor de dieren." Het ecoduct is Het Tolhuis genoemd en zal naar verwachting in juni 2011 gereed zijn. Voorlopig is het 'Van Gelder-geel' dus nog te zien door automobilisten die Heerde passeren. ■

Meer weten? Bel Pieter Vellinga: 0525 - 65 98 88



Van Gelder Rail legt langs de spoorstaven een verwarmingselement, dat moet voorkomen dat de sporen bevroren.

07 Wissels liggen er deze winter warmpjes bij

De winter is in volle gang en dat kan, naast prachtige winterse plaatjes, ook beelden opleveren van teleurgestelde treinreizigers. Vastgevroren wissels hebben namelijk grote gevolgen voor het hele spoorwegennet. Van Gelder Rail heeft de afgelopen maanden op diverse plekken in Nederland de sporen winterklaar gemaakt. Dit wil zeggen dat verwarmingselementen zijn aangebracht bij de wissels zodat deze niet kunnen bevriezen. Op 15 oktober 2010, de ingangsdatum voor de winter bij ProRail, zijn de werkzaamheden afgerond.

In Nederland zijn circa 6.500 van de totaal 8.900 wissels uitgerust met wisselverwarming. Een deel daarvan is verzorgd door Van Gelder Rail. Bijvoorbeeld bij Den Haag, Leidschendam en het Groningse Onnen.

Wisselverwarming

Projectbegeleider Gerard Koopman legt uit hoe wisselverwarming precies wordt aangebracht. "We leggen een metalen strip langs de spoorstaven. Deze verwarmingsstrip springt bij natte vorst automatisch aan. Dat is bij een temperatuur onder de 2,5 graden Celsius, in combinatie met neerslag. Bij droge vorst wordt de installatie ingeschakeld wanneer de temperatuur onder de twee graden Celsius komt, in combinatie met een bepaalde luchtvochtigheid. Hierdoor vriezen de wissels niet vast en kunnen de treinen onder winterse omstandigheden blijven rijden." Van Gelder is circa vier uur bezig om één wissel te voorzien van verwarming.

Winterdraaiboek

Het aanbrengen van wisselverwarming is een onderdeel van het winterdraaiboek voor het Nederlandse spoorwegennet. "In de vorige winter zijn er veel wissels vastgevroren. Dit zorgde, samen met nog een aantal andere zaken, voor vastgelopen treinverkeer en veel reizigersongemak", aldus Gerard. ProRail beloofde beterschap; de organisatie steekt miljoenen in het verbeteren van het spoorwegennet. "Voor Van Gelder betekent dit dat we bij circa honderd wissels verwarming hebben aangebracht." De deadline was 15 oktober. Vanaf dat moment is bij ProRail officieus de winter begonnen en moesten de sporen 'winterhard' zijn. ■

Binckhorst, Den Haag

Bij het Haagse Binckhorst heeft Van Gelder bij 33 wissels elektrische wisselverwarming aangebracht. Daar is begin september in opdracht van Aannemer Van der Worp een start gemaakt met de werkzaamheden. Die duurden enkele weken. Tijdens een door ProRail georganiseerde demonstratie liet Van Gelder onder toezien van de pers zien hoe wissel nummer 907 werd voorzien van verwarming. De beelden werden uitgezonden op televisie.

Leidschendam

Ook bij Leidschendam in Zuid-Holland zijn wissels voorzien van verwarmingselementen. Hier werden in opdracht van ProRail 33 wissels aangepast in het kader van het winterdraaiboek. De werkzaamheden hadden plaats van begin tot halverwege oktober.

Onnen

In het hoge Noorden was Van Gelder Rail ook te vinden langs de sporen. De mannen hebben in opdracht van ProRail 33 wissels aangepast bij het Groningse Onnen. Dit project liep van halverwege oktober tot half november.

Meer weten? Bel Michiel Kalf: 038 - 443 14 22



Wassende Weg, Rotterdam

Het nieuwe ondernemen

Kijken door een 'groene' bril

Steeds vaker worden aannemers geconfronteerd met aanbestedingen waarin duurzaamheid een prominente plaats inneemt. Van Gelder is volop bezig met duurzame projecten en heeft haar beleid hier inmiddels op aangepast. In dit artikel een schets van wat er momenteel speelt op het gebied van duurzaamheid.

Duurzaam ondernemen wordt ook vaak Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) genoemd. Het betekent dat ondernemingen streven naar zowel winst als positieve effecten op mens en milieu. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het hier en nu, maar ook naar de gevolgen in de toekomst. Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat bij Van Gelder hoog op de agenda. Elke onderneming heeft immers belang bij een schonere omgeving en energie- en afvalbesparende voorzieningen. Als het werkklimaat verbetert, voelen werknemers zich beter. Natuurlijk blijft omzet een belangrijk uitgangspunt bij alle stappen die een bedrijf neemt. Duurzaam ondernemen kan daar ook aan bijdragen.

Duurzaam inkopen

Vanaf 2010 koopt de overheid duurzaam in. Dit wordt ook wel 'het nieuwe ondernemen' genoemd. De Rijksoverheid wil voor honderd procent duurzaam inkopen. Gemeenten streven naar vijfenzeventig procent duurzame inkoop. Provincies en waterschappen hebben zich minimaal vijftig procent ten doel gesteld. Het betekent dat overheden bij aanbestedingen naast prijs en kwaliteit ook rekening gaan houden met milieuaspecten en sociale aspecten, de zogenaamde 3 p's: profit (winst), planet (milieu) en people (sociale effecten). Met sociale aspecten wordt bijvoorbeeld bedoeld op arbeidsomstandigheden en bij milieuaspecten gaat het om het effect op de natuur om ons heen.

Eisen en wensen

De gezamenlijke overheden hebben samen met het ministerie van VROM criteria vastgesteld waaraan het bedrijfsleven moet voldoen wanneer zij zaken doet met de overheid. Voldoen aan deze eisen gaat niet van de een op de andere dag. Daar is een uitgebreide voorbereiding voor nodig. Denk bijvoorbeeld aan het CO₂-bewust certificaat, werken met FSC-gecertificeerd hout, het Nieuwe Rijden en vele andere keurmerken.

CO₂-bewust certificaat

Niet alleen de overheid, maar ook opdrachtgevende ondernemingen stimuleren duurzaam handelen bij aannemers. Opdrachtgever ProRail heeft de CO₂-prestatieladder ingevoerd. Die stimuleert leveranciers om CO₂-bewust te handelen. Van Gelder Rail heeft hiervoor het hoogste niveau, trede 5, behaald en het CO₂-bewust certificaat ontvangen. Dat geeft de werkmatschappij een gunningsvoordeel bij aanbestedingen.

FSC-gecertificeerd hout

Een ander duurzaam initiatief van Van Gelder is het behalen van het FSC-certificaat. FSC staat voor Forest Stewardship Council. FSC gaat over sociaal, milieuvriendelijk en economisch verantwoord bosbeheer. In 2010 ontving Aannemingsmaatschappij Van Gelder het certificaat na het succesvol uitvoeren van pilotprojecten in het oosten en westen van het land. Zij kan in haar werken nu dit beschermde hout aanbieden.

Blackbox

Om zuinig rijden te stimuleren en CO₂-uitstoot te verminderen, werkt Van Gelder aan duurzaam wagenparkbeheer. In 2009 is een kilometerregistratiesysteem ingevoerd waarmee inzicht in en reductie van het brandstofverbruik is verkregen. Er zijn inmiddels ruim driehonderd bedrijfswagens voorzien van een zogenaamde blackbox. De box geeft een gedetailleerd overzicht van snelheden, planning en routes waardoor de personeelsinzet efficiënter kan worden geregeld en medewerkers zich bewust worden van hun rijgedrag.

Weg van de Toekomst

Maatschappelijk verantwoord ondernemen wordt niet alleen afgemeten aan een duurzaam werkende organisatie, maar ook aan de duurzaamheid van projecten zelf. De afgelopen twee jaren stonden in het teken van innovaties op dit vlak. Van Gelder heeft al diverse interessante duurzame projecten uitgevoerd. Eind 2010 is 'De Weg van de Toekomst' aangenomen. Deze weg, de N329, wordt vanaf halverwege 2011 in opdracht van de Gemeente Oss en de Provincie Noord Brabant gereconstrueerd. De rijbanen worden opgewaardeerd en voorzien van talloze innovatieve en duurzame oplossingen.

Flowman

Zo bestaat het plan uit Flowman - een systeem dat ervoor zorgt dat het verkeer vloeiend doorloopt -, zonne-energie toepassingen en dynamische verlichting. Door alle duurzame en nieuwe toepassingen waant de automobilist zich even in een futuristische wereld. Bijzonder is verder dat tijdens de uitvoering de CO₂-uitstoot meer dan gecompenseerd wordt. Op pagina 5 van dit magazine is meer te lezen over dit bijzondere project.

Fijnstof reducerend

In samenwerking met Gemeentewerken Rotterdam heeft Aannemingsmaatschappij Van Gelder de 'Wassende weg' gerealiseerd. Deze weg zorgt ervoor dat het fijnstof in de lucht door de weg wordt opgenomen en afgevoerd. De eerste testresultaten laten zien dat dit ook daadwerkelijk leidt tot een betere luchtkwaliteit.

Innovaties

Daarnaast is er een succes geboekt met het innovatieve R.ZOAB. Dat bestaat voor vijftig procent uit gerecycled oud ZOAB. Van Gelder heeft als enige wegebouwer in Nederland toestemming van Rijkswaterstaat om R.ZOAB te produceren en te verwerken.

Van Gelder Kabel-, Leiding en Montagewerken voerde in samenwerking met woningcorporatie Woonbron in Rotterdam een innovatief project uit met zonnecellen. De daken van de huizen werden bedekt met fotocellen. De energie die dat oplevert, wordt gebruikt om de portieken van woningen te verlichten.

Toekomst

De komende periode zal in het teken blijven staan van duurzaamheid. Van Gelder brengt de nieuwe eisen in beeld en zal daar de interne werkprocessen op aanpassen. Verder worden er steeds weer nieuwe duurzame projecten uitgevoerd. Zo draagt de organisatie haar eigen steentje bij aan een beter milieu en een gezonde leefomgeving. ■



Telecommers welkom in Leusden

Glasvezel veroverd Nederland. In de gemeente Leusden worden tienduizend woningen aangesloten op het netwerk (fiber-to-the-home). Glasvezel zorgt, onder meer, voor razendsnel internet. In opdracht van Reggefiber, die het glasvezelnet zal beheren, sluit Van Gelder circa 440 woningen per week aan. Het project loopt tot de zomer van 2011. De mannen van Van Gelder Telecom worden met open armen ontvangen omdat het initiatief vanuit de bewoners zelf is gekomen.

Halverwege november 2010, amper drie maanden nadat de inkt op het contract droog was, is in Leusden de eerste schop de grond in gegaan. Projectmanager Auke Schoonhoven legt uit dat gewerkt wordt met een zeer strakke planning. "Dagelijks zijn er tien civiele graafploegen aan het werk. Elke graafploeg sluit per week één distributiepunt (DP) aan. Zo'n DP is verbonden aan 44 woningen." Een simpel rekensommetje leert dat er in dit tempo per week circa 440 woningen op glasvezel kunnen worden aangesloten.

Bewoners

Met de opdrachtgever heeft Telecom afgesproken dat zij elke maandagmorgen starten met een DP en dat deze op vrijdagmiddag opgeleverd moet worden. Auke: "Onze werkzaamheden zijn namelijk gekoppeld aan informatie die bewoners hebben ontvangen. Zij weten exact wanneer we in hun straat aan het werk zijn en hebben daar al rekening mee gehouden". Na de aansluiting van een DP wordt de straat de week erna opgeleverd aan de gemeente. Auke: "De gemeente bewandelt de route en controleert of het straatwerk is teruggebracht in de oude situatie."



Aansluiten

Vanaf het moment van aansluiting kunnen bewoners in principe gebruik maken van glasvezel, mits zij hiervoor een abonnement hebben afgesloten. "De kabel wordt doorgetrokken naar de voorgevel, zodat hij kan worden aangesloten in de meterkast."

Particulier initiatief

Op dit moment laat circa 46 procent van de bewoners zijn huis daadwerkelijk aansluiten op het netwerk. Dit aantal kan echter nog stijgen. De belangstelling van de bewoners is overigens hoog, in vergelijking met eerdere FttH-projecten. "Dat komt omdat bewoners zelf het initiatief hebben genomen om hun gemeente te 'verglazen'. Zij hebben hun krachten gebundeld in een bewonersinitiatief en de gemeente Leusden heeft dit initiatief ondersteund. Wij merken het verschil in het contact met bewoners. We zijn er echt welkom, mensen hebben begrip voor de situatie en komen naar ons toe om vragen te stellen. Dat bevalt prima!"

Controle

Opdrachtgever Reggefiber controleert tijdens de uitvoering scherp op kwaliteit. Zo wordt gekeken of de juiste verkeersmaatregelen zijn genomen en of er veilig wordt gewerkt. Van Gelder werkt gedurende het project vanuit een tijdelijke projectlocatie in Leusden, waar ook de mogelijkheid is om materialen op te slaan en te vergaderen. Naar verwachting wordt er nog tot de zomer van 2011 gewerkt. Als het project wordt opgeleverd, ligt er 1.253 kilometer glasvezelkabel in de Leusdense straten. ■

Meer weten? Bel Tjabin van Bergen: 038 - 444 80 60

Oude camping wordt nieuw waterpark

Vanuit het niets een hele wijk maken. Dat is de opdracht die Aannemingsmaatschappij Van Gelder uitvoert bij Waterpark Sneekermeer. Opdrachtgever is Tadema Bedrijven. Voordat Van Gelder in het Friese Terherne aan het werk ging, bevond zich hier een oude camping met stacaravans. Inmiddels wordt er hard gewerkt aan een compleet nieuw bungalowpark met 68 luxe recreatievilla's in nostalgische stijl.



Terherne staat bekend als 'het Kameleondorp'. Dit is het dorp uit de boeken van schrijver Hotze de Roos, over de kwajongens Hielke en Sietse Klinkhamer die spannende avonturen beleefden met hun gekleurde bootje De Kameleon. Werkelijk alles voert Van Gelder uit bij het bungalowpark in dit Kameleondorp. Zo is de grond bouw- en woonrijp gemaakt en is het hele terrein opnieuw ingericht. Hoofd bedrijfsbureau regio Oost, Gertjan Veldkamp, vindt het een fantastisch project. "We hebben vanuit het niets een hele wijk gemaakt. We horen de opdrachtgever dan ook regelmatig zeggen: 'Wij kopen bij jou een complete woonwijk!'"

Waterbouw

De handtekening onder het contract werd in 2009 gezet. In april 2010 is het werk gestart. Het omvat alle activiteiten van de grond-, weg- en waterbouw en daarnaast is ook nauw samengewerkt met Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken. "We zijn begonnen met het weghalen van de bestaande camping en het bouwrijp maken van de grond. Vervolgens is een kleine duizend meter aan riolering gelegd en zijn de woningen voorzien van gas, water en licht en aangesloten op het openbare net. We hebben asfaltwegen aangelegd en straten voorzien van klinkers. Daarnaast zijn we verantwoordelijk voor al het groen en hebben we de tuinen van de woningen aangelegd."

Ouderwetse ophaalbrug

Het project is een mooi visitekaartje als het gaat om waterbouw. "Momenteel zijn we bezig met het realiseren van de waterpartijen: tweeduizend meter aan damwanden, het aanleggen van het strand en het bouwen van steigers bij de woningen", vertelt Gertjan. "De komende periode wordt een ouderwetse, romantische ophaalbrug gebouwd die toegang tot het park verleent. Ook krijgt de gehele wijk openbare verlichting."

Oplevering

De recreatiewoningen worden door Landal Greenparcs verhuurd. Gertjan: "In augustus 2010 zijn de eerste villa's opgeleverd. Naar verwachting leveren wij het totale werk op voor de start van het nieuwe recreatie seizoen. De komende maanden zijn we dus nog aan het werk in dit leuke Friese dorpje!". ■

Meer weten? Bel Gertjan Veldkamp: 0525 - 65 98 88



Koemest levert elektriciteit en warmte op

In Putten is een ingenieuze biovergistingsinstallatie gerealiseerd die koemest omzet in elektriciteit en warmte. De groene elektriciteit is voldoende voor maar liefst 1.900 huishoudens. De opgewekte warmte gaat op haar beurt rechtstreeks naar de boerderij waarvan de mest afkomstig is, evenals naar het nabijgelegen zwembad. Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken (KLM) werkte mee aan dit bijzondere project. Het werd in juli 2010 afgerond.

Van Gelder legde 3,7 kilometer leidingen aan, met een diameter van 160 mm.

Met de biovergistingsinstallatie op het terrein van agrarisch bedrijf Roozendaals Rosé wordt koemest omgezet in biogas. Dat gas wordt opgevangen en opgeslagen om nuttig te gebruiken. De biovergistingsinstallatie is het resultaat van de samenwerking tussen het agrarisch bedrijf, de zwembadeigenaar, de gemeente Putten, de Provincie Gelderland, Oosterhof Holman bioEnergie en, in een later stadium, energiebedrijf Eneco.

Openbare grond

Hoofduitvoerder Jan Elzerman vertelt dat Van Gelder KLM in opdracht van Oosterhof Holman, die de biovergistingsinstallatie heeft gebouwd, in 2007 is gestart met het aanvragen van de vergunningen en de engineering van de aan te leggen route. Het opgevangen biogas wordt door middel van gasleidingen getransporteerd naar de boerderij en het nabijgelegen subtropisch zwembad. Hiervoor heeft Van Gelder 3,7 kilometer leidingen aangelegd met een diameter van 160 mm. Bij het zwembad is een warmtekrachtkoppelingcentrale (WKK) geplaatst die het biogas omzet in elektriciteit en warmte.

Laatste fase

Van Gelder heeft voor de aanleg van de leidingen een aantal gestuurde boringen uitgevoerd, waaronder een boring van zestien meter diep in openbare grond. Nadat het werk een periode stil lag, werd in 2010 Energiebedrijf Eneco betrokken. Vorig jaar heeft Van Gelder de laatste werkzaamheden uitgevoerd: een boring in de bossen van Putten. Daarna is de laatste leiding aangelegd.

CO₂-uitstoot

Jan is tevreden over het eindresultaat. "Sinds de zomer van 2010 worden de boerderij en het zwembad verwarmd door het biogas en wordt de opgewekte elektriciteit teruggeleverd aan het openbare net. Dat is voldoende voor 1.900 huishoudens. Daarnaast wordt met de opgewekte elektriciteit circa 3.870 ton per jaar aan CO₂-uitstoot bespaard. Een mooi project voor Van Gelder om aan te werken!" ■

Meer weten? Bel Rien van den Berge: 038 - 443 14 56

Werkmaatschappijen slaan handen ineen voor railproject Groningen

Om de communicatie langs vijf spoorlijnen in Groningen te verbeteren, hebben Van Gelder Rail, Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken en Van Gelder Telecom samengewerkt bij de aanleg van glasvezel aldaar. Het betrof een pilotproject met de naam VOC (Verbeteren Onderpost Communicatie). Opdrachtgever was ProRail. Doel was, de communicatie van het verkeersleidingcentrum met de twintig relaishuizen sneller te laten verlopen.

Langs de vijf spoorlijnen en in de twintig relaishuizen zijn voorzieningen aangebracht die alle spoorwegcommunicatie via glasvezelkabels naar de verkeersleiding sturen. Het werk werd aangenomen door Van Gelder Rail, waarna de afdeling Speciaal van Van Gelder KLM werd ingeschakeld om de managementtaken uit te voeren. Van Gelder Rail en Telecom waren verantwoordelijk voor de uitvoering van het werk.

Routers

Uitvoerder Gijs Nell en monteur Johan Kiel, beiden van Telecom, hebben samen aan dit bijzondere pilotproject gewerkt. Johan: "De verbindingen in de relaishuizen waren technisch achterhaald en waren aan vervanging toe. We hebben onder meer routers gemonteerd in de verkeersleidingspost en in de nabijgelegen telecomruimte. Van daaruit is een glasvezelnetwerk aangelegd naar twintig relaishuizen langs vijf spoorlijnen, en zo door naar de verkeersleiding in Groningen. In elk relaishuis zijn twee routers en twee converters gemonteerd en van voeding voorzien."



In elk relaishuis werden routers en converters gemonteerd.

Voordelen

Een groot voordeel van de vervanging is dat Groningen nu is aangesloten op een modern glasvezelnetwerk dat veel meer data tegelijk kan verzenden dan het oude netwerk. Maar er is meer, vertelt Gijs. "Het is een betrouwbaar systeem, omdat het bij een storing niet zal uitvallen. Bij problemen wordt automatisch overgeschakeld naar de tweede, secundaire, router." Eveneens kunnen de routers, als nodig, vanuit elke gewenste locatie bediend worden. Handig wanneer de hele spoorweginfrastructuur in de toekomst landelijk zal worden geregeld.

Meerwerk

Het werk is in april 2010 gestart. Halverwege september werd het laatste relaishuis aangesloten. "Vervolgens hebben we metingen verricht waaruit bleek dat alles in orde was", vertelt Johan. Beide mannen kijken terug op een interessant, en op sommige momenten uitdagend, project. "Het ontwerpplan, genaamd Low Level Design, is door ProRail namelijk meerdere keren gewijzigd. Daardoor hebben we veel aanvullende werkzaamheden moeten uitvoeren", legt Gijs uit. "Waar we een locatie normaal in een keer konden aansluiten, moesten we nu soms wel vier keer terug. Maar het is niet voor niets een pilot. We hebben door uitvoering van deze pilot onze kennis enorm kunnen verbreden. Dit is nuttig voor toekomstige projecten." Dit eerste VOC-project krijgt waarschijnlijk navolging, zodat ook op andere plaatsen de spoorcommunicatie verbeterd kan worden. ■

Meer weten? Bel Barry van der Grift: 038 - 443 14 56



Van Gelder voorloper met Shuttle Buggy

De nieuwe Shuttle Buggy is zestien meter lang en drie meter breed. Een echt gevaarte!

Aannemingsmaatschappij Van Gelder is in het bezit van een gloednieuwe Shuttle Buggy. Deze zorgt voor beter asfalt en vlakker asfalt. Het gevaarte, dat over moest komen uit Amerika, wordt naar volle tevredenheid ingezet op diverse werken. Van Gelder is één van de vier bedrijven in Nederland dat in het bezit is van een Shuttle Buggy.

Het indrukwekkend uitzijnde materieelstuk wordt ingezet bij het asfalteren. De Shuttle Buggy wordt geplaatst tussen de vrachtwagen die het warme asfalt aanvoert en de asfaltspredmachine. Het asfalt wordt in de Buggy gestort. Daarin wordt het in beweging gehouden. Door een grote hoeveelheid asfalt continu te mengen, wordt het gelijkmatig van temperatuur. Bovendien hoeft, door tussenvoeging van de Buggy, de asfaltspredmachine niet meer tussentijds te stoppen. De vlakheid en kwaliteit van het asfalt nemen toe. Een mooie bijkomstigheid is, dat de vrachtwagens sneller weer weg kunnen rijden om een volgende lading op te halen.

Vertraging

Het was een hele toer om de Shuttle Buggy naar Elburg te krijgen. Het materieel heeft een gewicht van 34 ton, een lengte

van zestien meter en een breedte van drie meter. De bestelling is officieel geplaatst bij leverancier Roadtec in Amerika. Vervolgens is de Buggy vanuit de VS naar Rotterdam verscheept.

Van Gelder geel

Om administratieve redenen hield de douane de Buggy nog ruim twee weken onder zich. De vreugde was dan ook groot toen de nieuwe aanwinst begin oktober eindelijk in Elburg arriveerde. Inmiddels wordt er op diverse werken volop en naar tevredenheid gebruik van gemaakt. De Shuttle Buggy zal nog voorzien worden van de officiële Van Gelder-kleuren. ■

Van Gelder haalt groot D&C-werk binnen

File en vertraging op de A50 tussen Ewijk en Valburg; het is regelmatig te horen in het filenieuws. Rijkswaterstaat gaat het tracé compleet aanpakken. De weg wordt verbreed naar 2x4 rijstroken en over de Waal wordt een extra brug gebouwd. Het is het grootste werk dat ooit door Aannemingsmaatschappij Van Gelder is aangenomen. Zij voert het project uit via de Combinatie Waalkoppel vof. Behalve de Aannemingsmaatschappij bestaat de combinatie uit Mobilis en het Duitse Dywidag.

Op sommige momenten zal de combinatie zeven dagen per week, dag en nacht, in touw zijn.

De Combinatie Waalkoppel vof kreeg de opdracht in juni 2010 officieel gegund. De tenderfase van de Verbreding A50 Ewijk-Valburg is al een jaar geleden gestart. Bedrijfsleider Speciale Projecten Pieter Vellinga vertelt dat de Combinatie Waalkoppel is verkozen op basis van prijs, snelle oplevering, weinig verkeershinder en onderhoudsvriendelijkheid. "Het werk is aangenomen voor 170 miljoen euro. Voor Van Gelder levert het ruim 75 miljoen euro op."

Disciplines

De verbreding wordt uitgevoerd om het verkeer beter te laten doorstromen en filevorming te verminderen. Daarnaast zal het de verkeersveiligheid verbeteren. Het project is onderverdeeld in twee disciplines: Wegen en Beton. Aannemingsmaatschappij Van Gelder en Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken verzorgen de wegen en de dynamische openbare verlichting. Dywidag en Mobilis zijn verantwoordelijk voor de brug en de overige kunstwerken. Over een traject van bijna negen kilometer wordt de A50 tussen Ewijk en Valburg verbreed van 2x2 naar 2x4. Ten westen van de huidige Waalbrug wordt een extra brug gebouwd met vier rijstroken, een vluchtstrook en een rijbaan voor landbouwverkeer. Dit kopstuk wordt 270 meter lang en komt er ongeveer hetzelfde uit te zien als de bestaande brug. Een belangrijk verschil is het materiaalgebruik. De nieuwe brug wordt opgetrokken uit beton, terwijl de bestaande Waalbrug van staal is gemaakt. Overigens wordt ook de stalen brug aangepast. Er komen 2x2 rijstroken voor het verkeer in noordelijke richting. Het bestaande fietspad met spatscherm wordt bovendien geschikt gemaakt voor fietsverkeer in twee richtingen.

Knooppunten

De knooppunten Ewijk en Valburg worden vanzelfsprekend ook meegenomen in de wegverbreding. Bij knooppunt Ewijk komen drie nieuwe viaducten. Ook worden in beide richtingen twee extra rijstroken gerealiseerd. Knooppunt Valburg krijgt eveneens

drie nieuwe viaducten. Het gehele tracé wordt voorzien van tweelaags zoab om de geluidsoverlast te beperken. Pieter Vellinga verwacht dat Combinatie Waalkoppel vof circa tweeënhalf jaar bezig zal zijn op de A50, dus tot eind 2012. "Voor een werk van deze omvang is dat kort. Op sommige momenten zullen we dan ook dag en nacht, zeven dagen per week, in touw zijn."

Vorbereidingen

Gedurende de looptijd van het project werkt de Combinatie met circa zestig personen vanuit een pand in Andelst. De komende tijd besteedt de Combinatie aan voorbereidende werkzaamheden. Die zijn omvangrijk. Pieter Vellinga: "We moeten circa driehonderd vergunningen aanvragen, kabels en leidingen omleggen en diverse onderzoeken doen op ecologisch en archeologisch gebied. Eveneens wordt de omgeving onderzocht op de aanwezigheid van bommen uit de Tweede Wereldoorlog. Omdat we nog niet weten wat hieruit komt, zullen we flexibel moeten zijn. Zaken als risicomanagement spelen dan een grote rol en proactief handelen is van groot belang. Dit is D&C van de hoogste orde!". ■

Getallen 'Verbreding A50 Ewijk-Valburg'

Asfalt	230.000 ton
Zand	700.000 kuub
Grondverzet	500.000 kuub
Funderingsmaterialen	100.000 ton
Asfaltdagen	300 dagen
Te plaatsen camera's	ca. 70
Te plaatsen nieuwe portalen	ca. 30
Te plaatsen nieuwe lichtmasten	ca. 900
Kabel	ca. 500 km

Meer weten? Bel Pieter Vellinga: 0525 - 65 98 88

Terreinen Nuon bouwrijp gemaakt

Energieleverancier Nuon bouwt twee energiecentrales op locaties in Amsterdam en Diemen. Een immens werk. Aannemingsmaatschappij Van Gelder maakte de terreinen bouwrijp. Dat gebeurde van begin 2009 tot eind 2010, volgens zeer strikte veiligheidsregels van Nuon.

16 Bij de bestaande Hemwegcentrale in Amsterdam ging in februari 2009 als eerste de schop de grond in. Calculator-werkvoorbereider Geert Boekel en uitvoerder Pascal Hoeben waren erbij. "Van het terrein, dat ongeveer vier hectare groot is, hebben we bosschages verwijderd en we hebben er alle kabels, leidingen en rioleringen uit de bodem gehaald. Om de grond, die slecht draagkrachtig was, sneller te laten inklinken hebben we circa 40.000 kuub zand opgewerkt als voorbelasting. Ook is verticale drainage toegepast om het grondwater af te voeren en zo de inklinking te versnellen. Een nieuw geplaatst pompemaal voert het water af."

Ketenpark

Op het terrein zijn drie zogeheten Romneyloodsen (te herkennen aan de halfronde vorm) vervangen voor nieuwe. Eveneens werd wat verontreinigde grond afgevoerd. Het terrein is eind 2009 bouwrijp opgeleverd. Het Duitse aannemingsbedrijf Siemens, dat verantwoordelijk is voor de bouw van de centrale, schakelde Van Gelder vervolgens ook in om het ketenpark aan te leggen. "Er werken maar liefst vijftienhonderd bouwers aan de centrale. In de zomer van 2010 hebben we voor al deze werknemers een verblijfs- en kantorenterrein gerealiseerd: Van Gelder heeft riolering en elektra aangelegd en ook de verlichting van bouwwegen en parkeervoorzieningen verzorgd. Daarnaast hebben we geasfalteerd en een poortconstructie gebouwd." De voertaal tijdens het werk was Engels. Het contract was in het Engels

opgesteld en tijdens de bouwvergaderingen werd eveneens Engels gesproken.

Zadeldakloods

Op het tweede terrein, in Diemen, zijn de werkzaamheden in februari 2010 gestart. "Ook hier hebben we kabels en leidingen, al het groen en de lichtmasten verwijderd. Verticale drainage was niet nodig, maar wel hebben we een nieuw riool aangelegd en een grote zadeldakloods verplaatst. In samenwerking met Heras Hekwerk hebben we verder een bijzondere poortconstructie geplaatst waarvan de entreebeveiliging is aangesloten op een landelijk netwerk."

Veiligheid

Eind vorig jaar zijn de laatste werkzaamheden afgerond. Nuon is inmiddels gestart met de bouw van de centrales. "Het was een mooi project voor Van Gelder", vindt Geert. "Bijzonder waren de strikte regels als het ging om veiligheid. Elke week gaven we aan wat we de week erop gingen doen en vervolgens kregen we de werkvergunning. Zo mochten we niet in een korte broek werken en moest het personeel eerst een instructie-dvd bekijken. Kortom, veiligheid stond heel hoog in het vaandel en dat leverde naast een hele papierwinkel ook een interessant project op!" ■

Meer weten? Bel Gerard Baltus: 0252 - 662 000



Bij de Hemwegcentrale in Amsterdam werd verticale drainage toegepast.

Van Gelder Rail bereikt hoogste trede CO₂-prestatieladder

Slechts enkele maanden na het bereiken van trede drie op de CO₂-prestatieladder van ProRail, heeft Van Gelder Rail in september 2010 trede vijf, het hoogste niveau, behaald. Het verkrijgen van het hieraan verbonden CO₂-bewust certificaat is een belangrijke stap in de plannen van de gehele Van Gelder Groep om duurzaam te gaan ondernemen.

Certificerende instantie KIWA beoordeelde Van Gelder Rail in augustus 2010. Dit resulteerde in het CO₂-bewust certificaat.



17 De CO₂-prestatieladder en het bijbehorende CO₂-bewust certificaat zijn een initiatief van opdrachtgever ProRail. Zij wil hiermee haar leveranciers stimuleren om CO₂-bewust te handelen. ProRail ontwikkelde de prestatieladder om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen uit te dagen en te stimuleren hun CO₂-productie in kaart te brengen en, vervolgens, te verminderen.

Hard werken

Het bereiken van het hoogste niveau op deze CO₂-prestatieladder is het resultaat van hard werken. Jeroen Huisman, hoofd KAM van Van Gelder Rail, vertelt dat Van Gelder Rail de afgelopen periode veel tijd heeft gestoken in het analyseren van haar gehele productieketen, op zoek naar mogelijkheden om de CO₂-uitstoot te verminderen. Op basis van de analyse heeft Rail een CO₂-reductieprogramma opgesteld en de communicatie over alle CO₂-reducerende maatregelen richting personeel, leveranciers en opdrachtgevers geoptimaliseerd, evenals de verslaglegging erover.

Groen beleid

Het resultaat hiervan is, dat Van Gelder Rail zich heeft voorgenomen, de komende tien jaar 'Railbreed' twintig procent minder CO₂ te gaan uitstoten. In het reductieplan besteedt Rail speciale aandacht aan de CO₂-uitstoot door de verwerking van de kunststoffen HDPE en PVC. Hiervoor staat een reductie gepland van tien procent in de komende vijf jaar.

Succesvolle audit

Op basis van de analyses, het reductieplan en het communicatieplan voerde certificerende instantie KIWA in augustus 2010 een audit uit. Met succes. Jeroen Huisman is tevreden: "Onze inzet is beloond. Van Gelder Rail is heel bewust bezig met duurzaamheid. Het certificaat is daarvan het bewijs. We hebben er met zijn allen voor gezorgd dat we dit hoogste niveau hebben bereikt." ■

Meer weten? Bel Jeroen Huisman: 038 - 443 14 56



18

Succesvolle Van Gelder-samenwerking in Monster

In het Zuid-Hollandse Monster hebben Aannemingmaatschappij Van Gelder en de afdeling Boren van Van Gelder Kabel-, Leiding- en Montagewerken (KLM) samen een transportleiding aangelegd. In een kleine vier maanden zijn in opdracht van de Gemeente Westland diverse boringen en civiele werkzaamheden uitgevoerd. De complexiteit van de boringen en de strakke planning maakten het een uitdagend project.

Vlak langs de kust, tussen de tuinderskassen en sportvelden, zijn vijftien boringen uitgevoerd. Het werk is in augustus 2010 aangenomen door Aannemingsmaatschappij Van Gelder die hiervoor de afdeling boren van zustermaatschappij Van Gelder KLM inschakelde. De betrokken uitvoerders zijn Corné van den Berg en Jaco Gerritsen, zij werkten al eerder samen aan diverse boorprojecten.

Voorbereiding

Corné: "Tijdens dit project werken we nauw samen en dat is vanaf dag één zeer goed verlopen. De sleutel is om het project vooraf goed voor te bereiden, alle mogelijkheden kritisch te

bespreken en duidelijke afspraken te maken." De Aannemingsmaatschappij verricht alle voorbereidende werkzaamheden voor de boringen, zoals het ontgraven van de boorgaten, het aanbrengen van verkeersmaatregelen, het verplaatsen van het machinepark en het brengen van de leidingen naar de boorgaten. Daarnaast worden ontluchtingsputten tussen de boringen geplaatst, waarvan de werkgaten eerst tijdelijk worden bestraat en vervolgens geasfalteerd. Van Gelder KLM last alle leidingen aan elkaar en brengt deze aan door middel van de gestuurde boringen.

Complex

"In totaal boren we met een ruimerdiameter van 700 mm over een lengte van 3,2 kilometer. Dit hebben we onderverdeeld in vijftien boringen tussen de honderd a driehonderd meter", legt Jaco uit. "Hiermee proberen we de overlast voor omwonenden en bedrijven zoveel mogelijk te beperken. Dat we het tracé hebben opgedeeld in vijftien boringen, maakt het tegelijkertijd ook complex. De boringen zitten op gemiddeld acht meter diepte. Daarvoor zetten we hoofdzakelijk de dertig tonner boormachine in die ondersteund wordt met de twaalf tons boormachine."

Dag en nacht

In eerste instantie maakte de Gemeente Westland zelf een ontwerp, deze is in samenwerking met Van Gelder geoptimaliseerd. Corné: "Wij zijn op 1 oktober 2010 gestart met de werkzaamheden en alles is in december afgerond. Op sommige momenten hebben we dag en nacht doorgewerkt in diensten. De planning was krap, maar haalbaar."

Giro

Er werd op verschillende plaatsen van het tracé tegelijkertijd gewerkt. Zo werd op de ene plek geboord, op de andere plek boorgaten ontgraven en weer ergens anders werden de buizen aan elkaar gelast. Ook zijn continu metingen uitgevoerd. "Vanwege stalen asfaltwapening, konden we op diversen plaatsen niet meten. We hebben toen een aanpassing uitgevoerd aan de machine, zodat we met giruscoop (computer-gestuurd) konden meten. In totaal zijn zes van deze giro-boringen verricht", legt Jaco uit. "De transportleiding met een diameter van 500 mm wordt aangesloten op een nieuw te bouwen hoofdemaal in Poeldijk en op het bestaandeemaal in Monster. ■



19



Van Gelder Groep B.V.

J.P. Broekhovenstraat 36
8081 HC ELBURG
Postbus 29
8080 AA ELBURG
Tel.: (0525) 65 98 88
Fax: (0525) 68 54 71
E-mail: groep@vangelder.com

**Aannemingsmaatschappij
Van Gelder B.V.**

J.P. Broekhovenstraat 36
8081 HC ELBURG
Postbus 29
8080 AA ELBURG
Tel.: (0525) 65 98 88
Fax: (0525) 68 54 71
E-mail: aannemingsmaatschappij@vangelder.com

Schillingweg 10
2153 PL NIEUW-VENNEP
Postbus 318
2160 AH LISSE
Tel. : (0252) 662 000
Fax : (0252) 662 099
E-mail: regiowest@vangelder.com

Komkleiland 27
6666 ME HETEREN
Tel. : (026) 320 32 00
Fax : (026) 320 32 11
Postbus 129
6666 ZJ HETEREN
E-mail: aannemingsmaatschappij@vangelder.com

Industrieweg 18
4301 RS ZIERIKZEE
Postbus 177
4300 AD ZIERIKZEE
Tel. : (0111) 45 01 84
Fax : (0111) 45 01 76
E-mail: aannemingsmaatschappij@vangelder.com

Zwenkgrasstraat 1
1313 LC ALMERE
Postbus 1328
1300 BH ALMERE
Tel.: (036) 538 30 40
Fax: (036) 534 41 04
E-mail: aannemingsmaatschappij@vangelder.com

**Van Gelder Kabel-, Leiding-
en Montagewerken B.V.**

Burg. Moslaan 11
8051 CP HATTEM
Postbus 20
8050 AA HATTEM
Tel.: (038) 443 14 56
Fax: (038) 444 37 39
E-mail: klm@vangelder.com

Schillingweg 10
2153 PL NIEUW-VENNEP
Postbus 318
2160 AH LISSE
Tel. : (0252) 662 000
Fax : (0252) 662 099
E-mail: regiowest@vangelder.com

Van Gelder Rail B.V.

2e Industrieweg 1
8051 CM HATTEM
Postbus 15
8050 AA HATTEM
Tel.: (038) 443 14 22
Fax: (038) 443 14 20
E-mail: rail@vangelder.com

Van Gelder Telecom B.V.

2e Industrieweg 1
8051 CM Hattem
Postbus 15
8050 AA HATTEM
Tel.: (038) 444 80 60
Fax: (038) 444 80 61
E-mail: telecom@vangelder.com

www.vangelder.com