

Voortgangsrapportage juli 2010 - december 2010

Vooruitblik 2011



Doelstelling

1. De emissie van CO₂ de komende 10 jaar (tot het jaar 2020) met minimaal 20% verminderen;
2. De CO₂ uitstoot als gevolg van het gebruik van HDPE en PVC in de periode 2010-2015 met minimaal 10% te reduceren.

CO₂-bewust

Sinds 9 september 2010 staat van Gelder Rail B.V. op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder van ProRail.

Om op de CO₂-prestatieladder te komen heeft van Gelder Rail B.V. haar Carbon Footprint inzichtelijk gemaakt. Ondermeer op basis van energienota's en gegevens van de brandstofleverancier zijn wij in staat geweest om de uitstoot vast te stellen.

Een groot deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door voertuigbewegingen. Niet alleen de inzet van onze bedrijfsbussen, maar ook de kilometers die gemaakt worden door onderaannemers, ingehuurd veiligheidsmensen en leveranciers dragen bij aan de CO₂-uitstoot. Daarom zal de meeste aandacht uitgaan naar CO₂-reducties die te behalen zijn op het gebied van het brandstofverbruik.

Ontwikkelingen

In de 2^e helft van 2010 is gestaag uitvoering gegevens aan acties genoemd in het CO₂ energie- en management & reductieplan alsmede aan de acties genoemd in de ketenanalyses.

Genomen maatregelen 2010:

Om voertuigbewegingen zoveel mogelijk te beperken is de samenstelling van ploegen beoordeeld en daar waar dit mogelijk cq wenselijk was is de samenstelling van ploegen gewijzigd.

Om medewerkers bewust te maken van het nieuwe rijden hebben in 2010 alle bestuurders een rijtraining gevolgd.

Om inzicht te krijgen in het rijgedrag van de bestuurders zijn alle bedrijfswagens voorzien van een black-box.

Afvalstromen worden gescheiden en separaat afgevoerd.

Medewerkers zijn voorgelicht over het elektriciteitsverbruik en over de mogelijkheden die ze zelf hebben om dit verbruik terug te brengen, zoals bij langere periode van niet gebruik apparaat uitzetten ipv op stand-by.

Niet uitgevoerde maatregelen:

Het bleek technisch niet uitvoerbaar om alle voertuigen te voorzien van bandenspanning indicator. Uit intern onderzoek is verder gebleken dat Michelin Energy Saver banden niet beschikbaar zijn voor bestelwagens.

Tevens is gebleken dat een “verkiezing van de zuinigste rijder” niet eenvoudig is. Door de invoering van de black box is er inzicht gekomen in het brandstofverbruik per bedrijfsauto. Echter om een eerlijke verkiezing te kunnen houden zijn meer aspecten van belang. Gebleken is onder meer dat de fabrieksopgave van het brandstofverbruik per voertuigmerk verschilt. Het ene merk is optimistischer dan het andere. Ook dienen andere bepalende zaken zoals de gemiddelde ritafstand en het gebruik van aanhangers meegenomen te worden daarom is in 2010 afgezien van de verkiezing.

Gezien de verouderde staat van het bedrijfspand van Van Gelder Rail B.V. is besloten geen extra aanpassingen te doen aan verlichting en isolatie totdat er door de overheid een besluit is genomen over de toekomst van het bedrijventerrein en daarmee van het pand .

Ketenanalyses PVC & HDPE

Om de uitstoot van CO₂ binnen de railketen maximaal te reduceren heeft Van Gelder Rail B.V. samen met Sublean een onderzoek uitgevoerd. Doel is om alle gebruikte kunststoffen, zowel PVC als HDPE, maximaal te recyclen conform het Cradle to Cradle principe. De centrale gedachte van de Cradle to Cradle (wieg tot wieg) filosofie, is dat alle gebruikte materialen na hun leven in het ene product, nuttig kunnen worden ingezet in een ander product. Het eerste verschil met conventioneel hergebruik is dat er geen kwaliteitsverlies is en er geen restproducten zijn die alsnog gestort worden.

Afval van kunststof buizen zal door de producent worden opgehaald en bij de fabriek volledig worden hergebruikt. Door deze maximale recycling verwachten we in de periode 2010-2015 de CO₂ uitstoot als gevolg van het gebruik van HDPE en PVC met minimaal 10% te reduceren.

Afval van kunststof buizen is door de medewerkers meegenomen naar de vestiging in Hattem en vervolgens aangeboden bij de deelnemers van BIS, het buisinzamelsysteem van de producenten. In 2011 zal optimaal gebruikt worden van de mogelijkheden die BIS biedt.

M.i.v. 2010 is er geen afval meer afkomstig van HDPE, restanten worden hergebruikt als peilbuis. Deze peilbuizen worden gebruikt bij het digitaal inmeten van tracés.

In 2010 is er door Van Gelder Rail 6 ton minder CO₂ uitgestoten als gevolg van minder gebruik en een efficiëntere inzameling van HDPE en PVC.

We hebben goede hoop de ketenanalyses in 2015 met een goed resultaat af te kunnen sluiten.

Initiatieven

Van Gelder Rail B.V. is betrokken bij het ontwikkelen van projecten die de sector faciliteren in CO₂-reductie. Een voorbeeld hiervan is het realiseren van een testopstelling ten behoeve van het Kameleon concept. In 2010 zijn medewerkers van Van Gelder Rail B.V. betrokken geweest bij de installatie van Led-lampen op knooppunt Oud-Dijk (A12). Door het toepassen van deze energiezuinige verlichting bespaart opdrachtgever Rijkswaterstaat ondermeer op energiekosten.

Momenteel zijn er gesprekken met een woningcorporatie over een grootschalig woning isolatieproject. Het doel is om huurwoningen technisch aan te passen zodat het huidige D-label kan worden omgezet naar B-label. (verwachte uitvoering medio 2011-2012)

Op 12 februari 2012 heeft de heer T.N. van Bergen, directeur Van Gelder Rail B.V., gesproken op de door KIWA georganiseerde informatiemiddag t.b.v. Netbeheerders en Infrabedrijven. Gedurende een half uur heeft de heer van Bergen uitleg geven over het proces van certificering, de carbon-footprint en de reductiedoelstellingen van Van Gelder Rail B.V..

CO₂-uitstoot

In 2009 heeft Van Gelder Rail B.V. 917 ton CO₂ uitgestoten. Jaarlijks willen we dit reduceren met minimaal 2 procent. Voor 2010 betekent dit een voorgenomen reductie van 18 ton CO₂.

Kwartaal 1

In het eerste kwartaal van 2010 heeft van Gelder 161 ton CO₂ uitgestoten. Deze voor Van Gelder Rail B.V. lage uitstoot wordt veroorzaakt door de zware winter.

Kwartaal 2

In het 2^e kwartaal van 2010 is iets meer CO₂ uitgestoten, te weten 202 ton.

Kwartaal 3

In het derde kwartaal nam de CO₂ uitstoot weer af. Wat betreft scope 1 is dit het gevolg van een verminderd verbruik van het wagenpark. Voor scope 2 is de besparing te danken aan de overgang naar groene stroom.

Kwartaal 4

In dit kwartaal werd de trend, ingezet in kwartaal 3, doorgezet met als resultaat dat de scope 1 uitstoot in Q4 lager was dan in Q2 en Q3.

Conclusie

De CO₂ uitstoot is in 2010 met 20% afgenomen ten opzichte van 2009. Reden hiervoor is, ondermeer als gevolg van het bewustzijn van de medewerkers en de effecten van het Nieuwe Rijden voornamelijk de verminderde uitstoot van het wagenpark. De verminderde uitstoot voor scope 2 is volledig te danken aan de overgang op 1 juli naar groene stroom.

Scope	2009	2010	verschil	Q1-2010	Q2-2010	Q3-2010	Q4-2010
1	893,5 ton	715 ton	- 20%	155 ton	196 ton	173 ton	171 ton
2	23,5 ton	18 ton	-23%	6 ton	6 ton	3 ton	3 ton
1&2	917,0 ton	733 ton	-20%	161 ton	202 ton	176 ton	174 ton

3	64 ton	58 ton	-9%
HDPE	53 ton	46 ton	-13%
PVC	11 ton	12 ton	+ 9%

Verwachting voor 2011

Als gevolg van de genomen maatregelen en de effecten van het bewustwordingsproces bij de medewerkers is de verwachting dat in 2011 minimaal 4% minder CO₂ wordt uitgestoten dan in het referentiejaar 2009. Het is niet reëel om te verwachten dat de jaarlijkse vermindering van 20% CO₂ zich doorzet naar 2011.

Geconcludeerd kan worden dat eventuele bijstelling van de doelstellingen, gelet op het positieve resultaat in 2010, niet nodig cq. wenselijk blijkt te zijn.

Tot 1 juli 2011 geldt voor groene stroom zonder SMK-keur een conversiefactor van 300 gram CO₂ / kWh. Na 1 juli wordt deze conversiefactor 600 gram CO₂ / kWh = gelijk aan grijze stroom, het is dus zaak voor VG Rail B.V. om voor deze datum over te gaan op stroom voorzien van een SMK-keur. (conversiefactor 250 gram CO₂ / kWh)

Te nemen maatregelen 2011

- Voor 1 juli 2011 inkoop van Groene stroom voorzien van SMK keur;
- Onderzoek naar brandstofverbruik "groene" bedrijfsbussen vs "conventionele" bedrijfsbussen;

- Isoleren van de warmteleidingen in de kruipruimte van het kantoor;
- Onderzoek naar passende invulling mbt deelname aan CO2 reductie initiatieven / ontwikkelen van projecten tbv CO2 reductie

Opgesteld: april 2011

J.R.H. Huisman